



7 ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

7.1 Δημόσια Διαβούλευση και ενημέρωση

Σε συνέχεια του Σχέδιου Δράσης του ΣΒΑΚ του Δήμου Γλυφάδας, ο ανάδοχος σε συνεργασία με το Δήμο και την Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ του Δήμου οργάνωσε την τελευταία Δημόσια Διαβούλευση που έχει ως βασικό στόχο την ενημέρωση φορέων και πολιτών για το Οριστικό Σχέδιο Διαχείρισης Κινητικότητας στην περιοχή μελέτης.

Οι όροι και οι κανόνες της διαβούλευσης ήταν ίδιοι με τις προηγούμενες.

Παρατίθεται η παρουσίαση του αναδόχου:

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση: 1	Σελίδα: 7-1
Ημερομηνία:	10/2023		



2^η ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Ενημέρωση για τις Προτεινόμενες Παρεμβάσεις Δράσεις
στα πλαίσια του ΣΒΑΚ



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Νηρέως 10 | Π. Φάληρο 17561 | τηλ.: (210) 9854850 | fax: (210) 9858929 | email: info@vmconsulting.gr | www.vmconsulting.gr

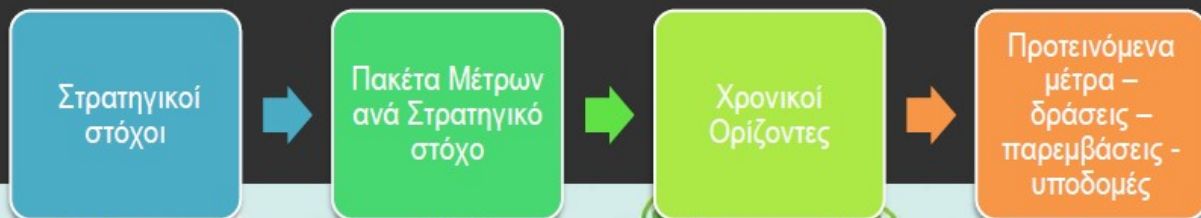
VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ. Αρ. Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1 Σελίδα: 7-2

Ημερομηνία: 10/2023

ΔΟΜΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ



VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική

Έκδοση: 1

Σελίδα: 7-3

Ημερομηνία: 10/2023



Μεθοδολογία Εκπόνησης ΣΒΑΚ Δήμου Γλυφάδας



Περιεχόμενο Φάσεων Μελέτης

ΣΤΑΔΙΟ I	<u>Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης, Ανάπτυξη Οράματος και Καθορισμός προτεραιοτήτων και μετρήσιμων στόχων</u> ➤ Καταγραφή των υφιστάμενων κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής μελέτης ➤ Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος για την κινητικότητα και ενεργή ενημέρωση του ευρέως κοινού για αυτό ➤ Καθορισμός προτεραιοτήτων για την κινητικότητα του Δήμου Γλυφάδας και ανάπτυξη ειδικών έξυπνων (SMART) στόχων για την παρακολούθηση της επίτευξης των σκοπών του ΣΒΑΚ ➤ 1η Ανοιχτή ηλεκτρονική συνάντηση
ΣΤΑΔΙΟ II	<u>Σχεδιασμός –Διατύπωση Εναλλακτικών Σεναρίων – ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΣΒΑΚ</u> ➤ Διαμόρφωση προκαταρκτικών (δύναται και εναλλακτικών) σεναρίων οργάνωσης και διαχείρισης της κινητικότητας της περιοχής μελέτης ➤ 1η Δημόσια Διαβούλευση: Παρουσίαση Υφιστάμενης Κατάστασης & Εναλλακτικών σεναρίων ➤ Αξιολόγηση Εναλλακτικών Σεναρίων - Σχολιασμός ➤ Επιλογή βέλτιστου σενάριου: Οριστικού Σχεδίου Διαχείρισης Κινητικότητας
ΣΤΑΔΙΟ III	<u>Χρονοδιάγραμμα, Προϋπολογισμός, Παρακολούθηση, Οριστικοποίηση & Έγκριση του ΣΒΑΚ</u> ➤ Εξειδίκευση Σχεδίου Δράσης – Προϋπολογισμός ➤ Εύρεση βέλτιστης διαδικασίας για την παρακολούθηση της υλοποίησης των μέτρων του σεναρίου και αποτίμησης της επίτευξης των στόχων ➤ 2η Διαβούλευση: Ενημέρωση για τις προτεινόμενες παρεμβάσεις/δράσεις στα πλαίσια του ΣΒΑΚ ➤ ΤΕΛΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΣΒΑΚ, που θα συνταχθεί με αξιοποίηση όλων των ευρημάτων των τριών σταδίων

ΟΡΑΜΑ ΣΒΑΚ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

«Μία νέα πολιτική κινητικότητας που θα δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για περαιτέρω οικονομική ανάπτυξη χωρίς να απειληθεί η πολεοδομική ταυτότητα του Δήμου, ώστε να αποτελέσει ο Δήμος Γλυφάδας έναν διεθνώς αναγνωρίσιμο πόλο ήπιας βιώσιμης ανάπτυξης που αναβαθμίζει την ποιότητα ζωής των πολιτών, ενώ παράλληλα προσφέρει μία ιδιαίτερη εμπειρία περιήγησης στους κατοίκους και επισκέπτες καθώς μετατρέπει τις μετακινήσεις σε δραστηριότητες σωματικής και πνευματικής ανάτασης και γνωριμίας με το μοναδικό φυσικό και πολεοδομικό περιβάλλον του Δήμου. Μία πολιτική κινητικότητας που διασφαλίζει τη δικαιοσύνη στην προσβασιμότητα των δημόσιων χώρων και επιδιώκει την ενίσχυση της ανθρώπινης παρουσίας στους δημόσιους χώρους του Δήμου που αποτελεί προϋπόθεση για την ενίσχυση της τοπικής ταυτότητας και τη συλλογική ενεργοποίηση για την επίτευξη των περιβαλλοντικών στοιχημάτων του μέλλοντος αποτελώντας παράδειγμα για το πώς η βελτίωση της ποιότητας ζωής περνάει μέσα από την αναμόρφωση του τοπικού περιβάλλοντος, την ενίσχυση της τοπικής δημοκρατίας και την ενεργή συμμετοχή των πολιτών».

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση: 1	Σελίδα: 7-5
Ημερομηνία:	10/2023		



Ιεράρχηση προτεραιοτήτων Δήμου Γλυφάδας



- 1 Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση
- 2 Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος
- 3 Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου
- 4 Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας
- 5 Βελτίωση δημόσιας υγείας
- 6 Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών
- 7 Μείωση της ρύπανσης (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση μικροκλίματος στις γειτονιές του Δήμου
- 8 Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις
- 9 Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα
- 10 Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας
- 11 Ενθάρρυνση συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων

Πυλώνες Στρατηγικών κατευθύνσεων



**Σ.1 Ασφαλείς
Μετακινήσεις:**
Βελτίωση της
προσβασιμότητας -
Διαχείριση
κυκλοφορίας /
Προσπελασιμότητα -
Βελτίωση οδικής
ασφάλειας



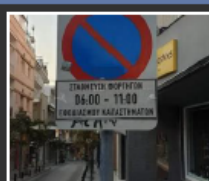
**Σ.2α Βιώσιμες
Μετακινήσεις:**
Εξασφάλιση της άνετης
και ασφαλούς
μετακίνησης πεζών,
ποδηλατιστών, ΕΠΗΟ
και ΑμεΑ



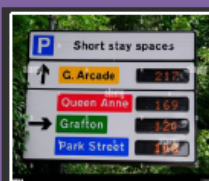
**Σ.2β Βιώσιμες
Μετακινήσεις:**
Βελτίωση επιπέδου
εξυπηρέτησης με
δημόσια συγκοινωνία



**Σ.3 Διαχείριση -
Υιοθέτηση πολιτικής
στάθμευσης &
Εμπορευματικές
μεταφορές**



**Σ.4 Υιοθέτηση και
ενσωμάτωση νέων
έξυπνων (smart)
λύσεων και
τεχνολογιών φιλικών
προς το περιβάλλον**



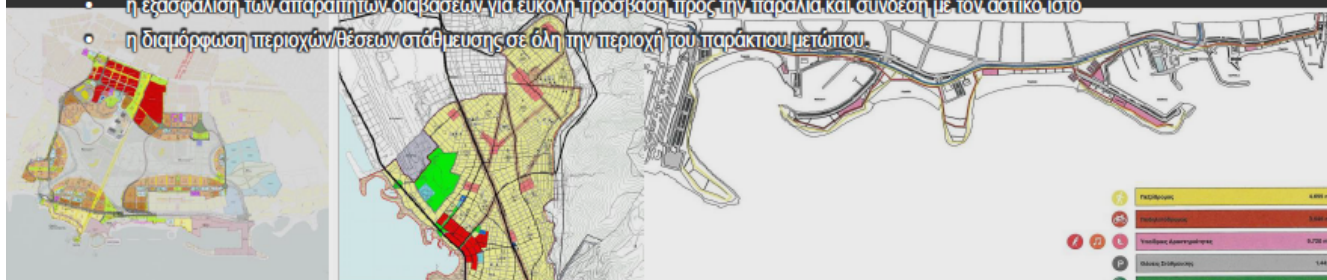
Δεδομένα Υιοθέτησης στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ

(Βασικές Παραδοχές – Τάσεις εξέλιξης – Προγραμματιζόμενα έργα υποδομών) (1/2)



Στην διαμόρφωση των σεναρίων λαμβάνονται υπόψη ως δεδομένες οι κάτωθι παραδοχές, τάσεις εξέλιξης και προγραμματιζόμενες υποδομές:

- ✓ Η γειτνίαση του Δήμου Γλυφάδας με το Μητροπολιτικό Πάρκο Ελληνικού που εκτιμάται ότι θα επιφέρει σημαντικές αλλαγές τόσο στην πολεοδομική ανάπτυξη της άμεσα επηρεαζόμενης περιοχής και του παράκτιου μετώπου όσο και στην λειτουργικότητα των χρήσεων που θα αναπτυχθούν (νέοι πόλοι έλξης μετακινήσεων) σε σχέση με τις υφιστάμενες.
- ✓ Ο συγκοινωνιακός και πολεοδομικός σχεδιασμός της περιοχής μελέτης υπό το πρίσμα της μελέτης "Αναθεώρησης Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΓΠΣ) του Δήμου Γλυφάδας", που βρίσκεται ήδη σε διαδικασία θεσμοθέτησης.
- ✓ Η μελέτη Ωρίμανσης Σχεδίου Γενικής Διάταξης Παραλίας του Δήμου Γλυφάδας, η οποία προτείνει σειρά παρεμβάσεων και δραστηριοτήτων προς ανάπτυξη για το παράκτιο μέτωπο. Συγκεκριμένα, μεταξύ των επεμβάσεων που προτείνονται και σχετίζονται άμεσα με την ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας είναι:
 - η δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου πεζοδρόμου και ποδηλατοδρόμου σε όλο το μήκος της ακτής,
 - η εύκολη πρόσβαση με την χρήση ΜΜΜ όπως είναι το TRAM,
 - η εξασφάλιση των απαραίτητων διαβάσεων για εύκολη πρόσβαση προς την παραλία και σύνδεση με τον αστικό ιστό
 - η διαμόρφωση περιοχών/θέσεων στάθμευσης σε όλη την περιοχή του παράκτιου μετώπου.





Δεδομένα Υιοθέτησης στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ

(Βασικές Παραδοχές – Τάσεις εξέλιξης – Προγραμματιζόμενα έργα υποδομών) (2/2)



- ✓ Η επένδυση στην περιοχή "Αστέρια" Γλυφάδας. Στο αναπτυξιακό πλαίσιο που έχει δρομολογηθεί για την περιοχή και βρίσκεται υπό μελέτη εφαρμογής και σχετικών εγκρίσεων, περιλαμβάνονται: α) ξενοδοχείο 5 αστέρων - 400 κλινών, β) σουίτες και επιπλωμένες βίλες, γ) χώροι εστίασης και κέντρα διασκέδασης, δ) δημιουργία συνεδριακού κέντρου δυναμικότητας 600 ατόμων και ε) η κατασκευή "κέντρου αναζωογόνησης".
- ✓ Η διαμόρφωση και λειτουργία δημοτικού χώρου στάθμευσης Άλσους και των οδών Άλσους και Ναπ.Ζέρβα, στο τμήμα μεταξύ των οδών Λαζαράκη και Κύπρου, ως χώρος και θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης αντίστοιχα, σύμφωνα με το ΦΕΚ 4150 Β/2020.
- ✓ Η χωροθέτηση δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, σύμφωνα με το εκπονηθέν Σ.Φ.Η.Ο. του Δήμου.
- ✓ Μέτρα - παρεμβάσεις από τα ΣΒΑΚ των δήμων Ελληνικού - Αργυρούπολης και Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης που έχουν ήδη εκπονηθεί ή βρίσκονται σε τελικό στάδιο υλοποίησης/εκπόνησης αντίστοιχα και τυχόν επηρεάζουν την περιοχή μελέτης.
- ✓ Η επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό προς Γλυφάδα, που θα περιλαμβάνει 3 νέους σταθμούς με τερματικό στην εκκλησία του Αγ.Κωνσταντίνου, προσφέροντας επιπλέον σύνδεση και εξυπηρέτηση με πολλά από τα σημαντικά και προς δρομολόγηση έργα στο Μητροπολιτικό Πάρκο Ελληνικού.

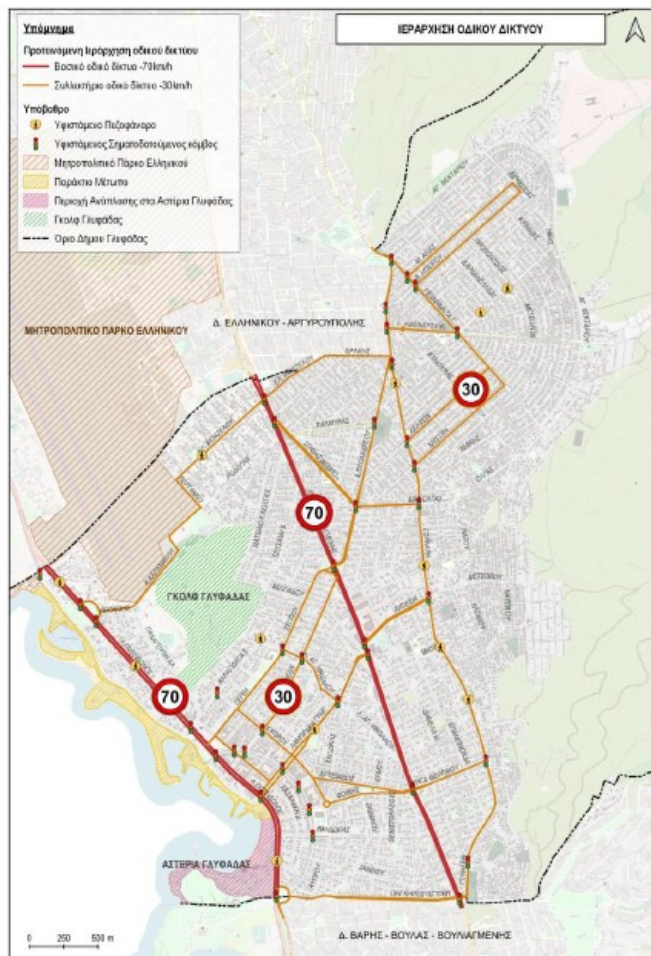
VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση: 1	Σελίδα: 7-9
Ημερομηνία:	10/2023		

Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις: Βελτίωση της προσβασιμότητας – Διαχείριση κυκλοφορίας / Προσπελασιμότητα - Βελτίωση οδικής ασφάλειας (1/4)

Ορίζοντας 5ετίας

- Αναθεώρηση της ιεράρχησης του οδικού δικτύου σε (2) βαθμίδες/κατηγορίες: α) **Βασικό οδικό δίκτυο** και β) **Συλλεκτήριο οδικό δίκτυο**, υιοθετώντας την πρόταση ιεράρχησης που αποτυπώνεται στη «Μελέτη Αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου Γλυφάδας» με τις κάποιες διαφοροποιήσεις (προσθήκες):
 - Κατάταξη του τμήματος της Γ.Γεννηματά, στο τμήμα μεταξύ των Κ.Αθανάτου – Γούναρη, στο συλλεκτήριο δίκτυο.
 - Κατάταξη της Δελφών στο συλλεκτήριο δίκτυο (ως βασικό ζεύγος μονοδρόμων με την οδό Μυστρά).
 - Κατάταξη του ζεύγους μονοδρόμων Μ.Ασίας – Βορ.Ηπείρου, στο συλλεκτήριο δίκτυο για την ορθή λειτουργία της περιοχής Τερψιθέας της Άνω Γλυφάδας.
- Στο σύνολο του **συλλεκτηρίου δικτύου**, προτείνεται η μείωση των ορίων ταχύτητας σε **30km/h** ενώ στο **βασικό οδικό δίκτυο** (Λ. Ποσειδώνος και Λ. Βουλιαγμένης) διατηρείται το ισχύον όριο ταχύτητας στα **70km/h**.



Μέτρα/Δράσεις/Παραμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις: Βελτίωση της προσβασιμότητας – Διαχείριση κυκλοφορίας / Προσπελασιμότητα - Βελτίωση οδικής ασφάλειας (2/4)

Ορίζοντας 5ετίας

➤ Αναθεώρηση του Βασικού Οδικού Δικτύου (ΒΟΔ) Αττικής (ΦΕΚ 701Δ/1990) με την αφαίρεση/αποχαρκτηρισμό των οδών:

- Κων. Αθανάτου
- Γρ. Λαμπράκη
- Ανθέων
- Μετσόβου (συνέχεια της Ανθέων)

από το ΒΟΔ.

➤ Επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου για εστιασμένες παρεμβάσεις στο πλαίσιο αντιμετώπισης υφιστάμενων προβλημάτων κινητικότητας καθώς και της μελλοντικής ζήτησης μετακινήσεων που θα επιφέρει η ολοκληρωμένη ανάπτυξη του Μητροπολιτικού Πάρκου Ελληνικού.

➤ Βελτιωτικές παρεμβάσεις σε κρίσιμες διασταυρώσεις ή οδικά τμήματα του Δήμου που καταγράφονται ως μελανά σημεία ή έχουν διαπιστωθεί ζητήματα κυκλοφοριακής δυσλειτουργίας. Συνολικός αριθμός παρεμβάσεων στην 5ετία = 12.

➤ Σειρά παρεμβάσεων για την εφαρμογή τους στις περιοχές των σχολικών μονάδων και συγκροτημάτων ή/και γενικά σε περιοχές με αυξημένη κίνηση (ΦΕΚ Β 2302/2013). Σε ορίζοντα 5ετίας, προτείνεται να πραγματοποιηθεί:

- Το **60%** των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε νηπιαγωγεία & δημοτικά σχολεία.
- Το **25%** των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Γυμνάσια και,
- Το **15%** των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Λύκεια.



Ενδεικτικά παραδείγματα παρεμβάσεων
πéριξ των σχολικών μονάδων.

➤ Έλεγχος των προγραμμάτων φωτεινής σηματοδότησης στο σύνολο (=38) των σηματοδοτούμενων κόμβων στο Δήμο (το μέτρο/δράση περιλαμβάνεται και στους 3 χρονικούς ορίζοντες υλοποίησης, σύμφωνα πάντα με τις τοπικές ανάγκες και την αποτελεσματική διαχείριση των πόρων).

Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Ασφαλείς Μετακινήσεις: Βελτίωση της προσβασιμότητας – Διαχείριση κυκλοφορίας / Προσπελασιμότητα - Βελτίωση οδικής ασφάλειας (3/4)

Ορίζοντας 10ετίας

- Βελτιωτικές παρεμβάσεις σε κρίσιμες διασταυρώσεις ή οδικά τμήματα του Δήμου που καταγράφονται ως μελανά σημεία ή έχουν διαπιστωθεί ζητήματα κυκλοφοριακής δυσλειτουργίας. Συνολικός αριθμός παρεμβάσεων στην **10ετία = 22**.
- Σειρά παρεμβάσεων για την εφαρμογή τους στις περιοχές των σχολικών μονάδων και συγκροτημάτων ή/και γενικά σε περιοχές με αυξημένη κίνηση. Σε ορίζοντα 10ετίας, προτείνεται να πραγματοποιηθεί:
 - Το **30%** των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε νηπιαγωγεία & δημοτικά σχολεία.
 - Το **45%** των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Γυμνάσια και,
 - Το **45%** των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Λύκεια.

Ορίζοντας >10ετίας

- Βελτιωτικές παρεμβάσεις σε κρίσιμες διασταυρώσεις ή οδικά τμήματα του Δήμου που καταγράφονται ως μελανά σημεία ή έχουν διαπιστωθεί ζητήματα κυκλοφοριακής δυσλειτουργίας. Συνολικός αριθμός παρεμβάσεων σε **>10ετία = 27**.
- Σειρά παρεμβάσεων για την εφαρμογή τους στις περιοχές των σχολικών μονάδων και συγκροτημάτων ή/και γενικά σε περιοχές με αυξημένη κίνηση. Σε ορίζοντα >10ετίας, προτείνεται να πραγματοποιηθεί:
 - Το λοιπό **10%** των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε νηπιαγωγεία & δημοτικά σχολεία.
 - Το λοιπό **30%** των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Γυμνάσια και,
 - Το λοιπό **40%** των μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας & προστασίας, που αφορούν σε Λύκεια.



Σελίδα: 7-13

Ημερομηνία: 10/2023

Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ (1/9)



Ορίζοντας 5ετίας

➤ Ανάδειξη και Προστασία πολεοδομικού Κέντρου Κάτω Γλυφάδας

- Διατήρηση του εκτεταμένου δικτύου κίνησης πεζών και συνύπαρξη του δικτύου αυτού με τους ελεύθερους χώρους ή χώρους πρασίνου (π.χ. Γκολφ, Πλατεία Χαρίτων, Δρόμος των Ποιητών – Γρ.Λαμπράκη, κ.α.) της περιοχής.
- Σύνδεση του κέντρου με το παράκτιο μέτωπο μέσω προστατευμένων εγκάρσιων διασχίσεων της Λ.Ποσειδώνος (φυσικό φράγμα).
- Αποθάρρυνση του μεγάλου όγκου της κυκλοφορίας που διέρχεται μέσω της οδού Αγγ.Μεταξά (λαμβάνεται υπόψη η πεζοδρόμηση της οδού, στο τμήμα μεταξύ των οδών Α.Παπανδρέου – Γρ.Λαμπράκη).
- Προτεραιότητα στη δημόσια συγκοινωνία, με δεδομένη την υφιστάμενη σύνδεση της περιοχής από το Τραμ.

➤ Ανάδειξη και Προστασία τοπικών κέντρων (εξυπηρέτησης) Γλυφάδας (που έχουν ήδη διαμορφωθεί από το ισχύον ΓΠΣ):

- η ζώνη περιμετρικά της πλατείας Καραϊσκάκη,
- η ευρύτερη ζώνη της πλατείας του Ι.Ν.Αγ.Τρύφωνα,
- η ευρύτερη ζώνη των οδών Σ.Βέμπο – Α.Παπανδρέου – Όλγας,
- η ζώνη Ξενοφώντος,
- η ευρύτερη ζώνη της πλατείας Αγ.Τριάδας.

Οι παρεμβάσεις/δράσεις, που προτείνονται προς ανάδειξη/προστασία των παραπάνω κέντρων, με ιδιαίτερη έμφαση στις χρήσεις γενικής κατοικίας, αφορούν κυρίως σε:

- Ρυθμιστικά μέτρα για τη μείωση της ταχύτητας με επαρκή οδική σήμανση (τόσο στο κύριο όσο και στο τοπικό δίκτυο που καταλαμβάνουν) και,
- Οργάνωση/εξυπηρέτηση της ζήτησης για στάθμευση κοντά σε καταστήματα και υπηρεσίες.

Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ (2/9)

Ορίζοντας 5ετίας

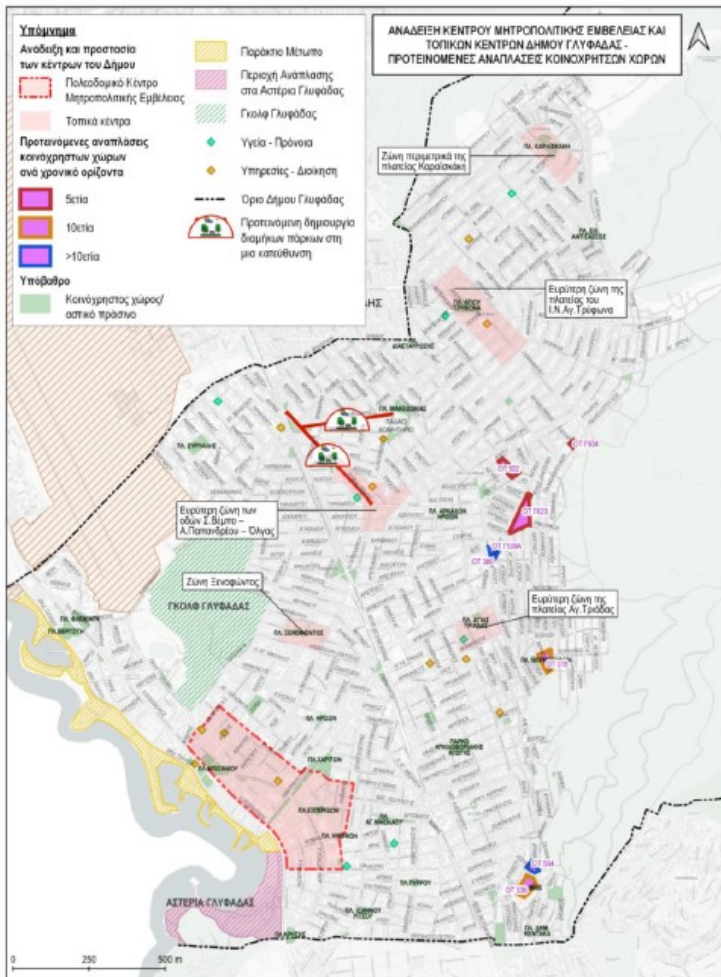
- Ανάδειξη/Ανάπλαση λοιπών κοινόχρηστων χώρων εντός Δήμου, που έως και σήμερα δεν έχουν υλοποιηθεί (ΟΤ Γ634, ΟΤ Γ623, ΟΤ 502).
- Πρόταση για το «κλείσιμο» μίας κατεύθυνσης με σκοπό την δημιουργία διαμήκους πάρκου στην οδό Παλμύρας και στην οδό Σ.Βέμπο. Η οδός παραμένει αμφίδρομη.

Ορίζοντας 10ετίας

- Ανάδειξη/Ανάπλαση λοιπών κοινόχρηστων χώρων εντός Δήμου, που έως και σήμερα δεν έχουν υλοποιηθεί Συνολικός αριθμός παρεμβάσεων αστικής ανάπτυξης Κ.Χ. στην 10ετία = 5 (αύξηση κατά 2) (ΟΤ 536, ΟΤ 318).

Ορίζοντας >10ετίας

- Συνολικός αριθμός παρεμβάσεων αστικής ανάπτυξης Κ.Χ. σε >10ετία = 7 (ΟΤ Γ379Α & ΟΤ Γ380, ΟΤ 554).



Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ (3/9)

Ορίζοντας 5ετίας

Δημιουργία
περιοχών
(θυλάκων)/
οδών ήπιας
κυκλοφορίας
με ανώτατο
όριο
ταχύτητας
20χλμ./ώρα

Πεζοδρομήσεις

➤ Θεσμοθέτηση οδών ή/και τμημάτων οδών, όπου κατά την υφιστάμενη κατάσταση, καταγράφηκε επίστρωση με κυβόλιθο ή/και πλάκες, ως ήπιας κυκλοφορίας.

Συμπλήρωση σχετικής σήμανσης με πινακίδες Π-92 ή/και Ρ-60.

➤ Πρόταση για ανάπλαση δικτύου οδικών τμημάτων ήπιας κυκλοφορίας στο πλαίσιο των προβλεπόμενων, από το εγκεκριμένο Ρυμοτομικό Σχέδιο, διευρυμένων οδών στην περιοχή Τερψιθέα της Άνω Γλυφάδας με στόχο τον κυκλοφοριακό εφησυχασμό της περιοχής.

➤ Υιοθέτηση πεζοδρομήσεων από Μελέτη Αναθεώρησης ΓΠΣ για την περιοχή της Κάτω Γλυφάδας.

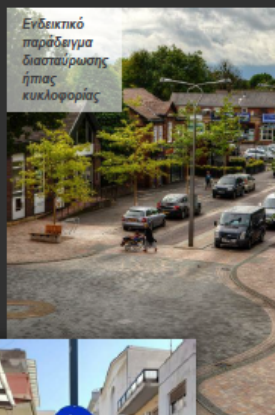
➤ Συμπλήρωση σήμανσης θεσμοθετημένων υλοποιημένων πεζοδρόμων.

➤ Δημιουργία νέου δικτύου πεζοδρόμων σε περιοχή που γειτνιάζει με την ανάπτυξη του Μητροπολιτικού πόλου Ελληνικού.

➤ Ηπιοποίηση στις βασικότερες τοπικές οδούς, που βρίσκονται σε ακτίνα (περιβάλλουσα περιοχή επιρροής) ~150μ. από τις σχολικές μονάδες / συγκροτήματα, αθλητικές εγκαταστάσεις ή/και κοινόχρηστους χώρους του Δήμου ή οδούς που εξυπηρετούν τις προτεινόμενες πράσινες διαδρομές.

Επιβολή ανώτατου ορίου ταχύτητας 20χλμ./ώρα σε τοπικές οδούς. Περιλαμβάνονται, πέρα της σχετικής σήμανσης (Π-92, ή/και Ρ-60), παρεμβάσεις συνολικής ανάπλασης.

Προτείνονται ανά
χρονικό ορίζοντα
υλοποίησης.



Ενδεικτικό
παράδειγμα
διασάφησης
ήπιας
κυκλοφορίας



Ενδεικτικό παράδειγμα σήμανσης (Ρ-55) πεζοδρομίου.



Ενδεικτικό παράδειγμα οδού ήπιας κυκλοφορίας

Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ (4/9)



➤ Δημιουργία πράσινων διαδρομών:

- α) Σύνδεση της πόλης με παράκτιο μέτωπο
- β) Συνδέσεις/Διαδρομές εντός πόλης

Αφορά στην διαμόρφωση 18 πράσινων διαδρομών συνδέοντας χαρακτηριστικά σημεία ενδιαφέροντος του Δήμου. Η ιεράρχηση/προτεραιοποίηση των διαδρομών θα γίνει από το Δήμο, θέτοντας ως κανόνα προγραμματισμού την υλοποίηση ~6 διαδρομών ανά 5ετία.

- Δημιουργία πεζοπορικών/περιπατητικών διαδρομών – συνδέσεων με Υμηττό - αφορά στην διαμόρφωση 5 πεζοπορικών/περιπατητικών σε ορίζοντα 5ετίας και 2 πεζοπορικών/περιπατητικών διαδρομών σε ορίζοντα 10ετίας.

Ορίζοντας 5ετίας

➤ Διαμόρφωση πεζογεφυρών – διαβάσεων πεζών στα εξής σημεία:

1. Λ.Ποσειδώνος – Γρ.Λαμπράκη (από «Μελέτη Αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου Γλυφάδας»)
2. Λ.Ποσειδώνος – Πλ.Ι.Ν.Αγ.Κωνσταντίνου (από «Μελέτη Αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου Γλυφάδας»)
3. Λ.Βουλιαγμένης – Ρ.Φεραίου

Ορίζοντας 10ετίας

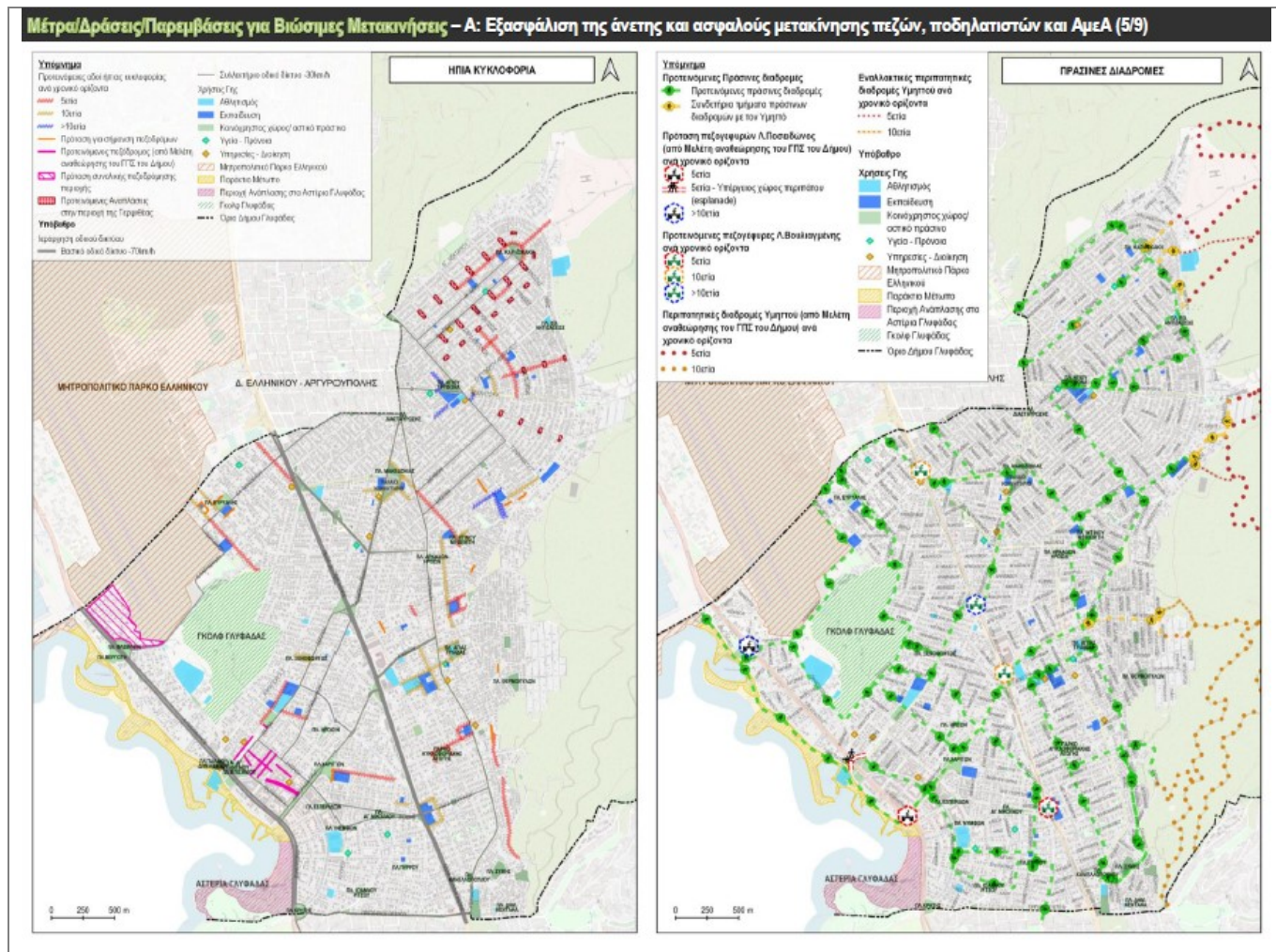
➤ Διαμόρφωση πεζογεφυρών – διαβάσεων πεζών στα εξής σημεία:

4. Λ.Βουλιαγμένης – Γρ.Λαμπράκη/Ανθέων
5. Λ.Βουλιαγμένης – Σ.Βέμπο

Ορίζοντας >10ετίας

➤ Διαμόρφωση πεζογεφυρών – διαβάσεων πεζών στα εξής σημεία:

6. Λ.Βουλιαγμένης – Α.Παπανδρέου/Ζέππου
7. Λ.Ποσειδώνος – Πλ.Βεργωτή/Πλ.Φλέμινγκ (από «Μελέτη Αναθεώρησης του ΓΠΣ του Δήμου Γλυφάδας»)



Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ (6/9)



Ορίζοντας δεξιάς

- Διαπλάτυνση, ή αναδιαμόρφωση μέσω απομάκρυνσης τυχόν αστικού εξοπλισμού των πεζοδρομίων <1,5μ., σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία που αφορούν καταρχήν στο κύριο οδικό δίκτυο και κατ'επέκταση σε τοπικές οδούς.

Εμφαση δίνεται στην εξασφάλιση της απρόσκοπτης προσβασιμότητας των ευάλωτων χρηστών (ΑμεΑ/ΑΜΚ, ηλικιωμένοι, παιδιά, κ.α.) κατά μήκος τους, καθώς και στη εξασφάλιση της πρόσβασής τους σε πεζοδρόμια, που περιλαμβάνουν στάσεις της δημόσιας (ΟΑΣΑ) και δημοτικής συγκοινωνίας.

- Κάλυψη των υποδομών πεζοδρομίων όπως ράμπες και οδηγοί τυφλών κατά μήκος όλων των τμημάτων των πεζοδρομίων του κύριου οδικού δικτύου (που έως και σήμερα δεν έχει υλοποιηθεί) και σε ποσοστό 10% του τοπικού δικτύου.

Αντικατάσταση και επισκευή φθαρμένων ή κατεστραμμένων πεζοδρομίων.

Στην υλοποίηση του μέτρου/δράσης θα πρέπει να ληφθεί υπόψη και το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου.



Ενδεικτικά παραδείγματα υποδομών πεζοδρομίων.

Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ (7/9)

Ορίζοντας 5ετίας



Ενδεικτικό παράδειγμα ποδηλατοστάσης.

- Χωροθέτηση ποδηλατοστάσεων σε αντιπροσωπευτικά σημεία και ζώνες του Δήμου σε συνδυασμό με τις υπό υλοποίηση (ανά χρονικό ορίζοντα) ποδηλατικές και πράσινες διαδρομές.
- Εγκατάσταση συστήματος ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike-sharing) σε **14** σημεία σε συνδυασμό με τις υπό υλοποίηση (ανά χρονικό ορίζοντα) ποδηλατικές διαδρομές.



Ενδεικτικό παράδειγμα συστήματος ποδηλάτων κοινής χρήσης.

Ορίζοντας 10ετίας

- Συνέχιση προγράμματος περί εγκατάστασης συστήματος ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike-sharing) σε **19** σημεία (αύξηση κατά 5) σε συνδυασμό με τις υπό υλοποίηση (ανά χρονικό ορίζοντα) ποδηλατικές διαδρομές.

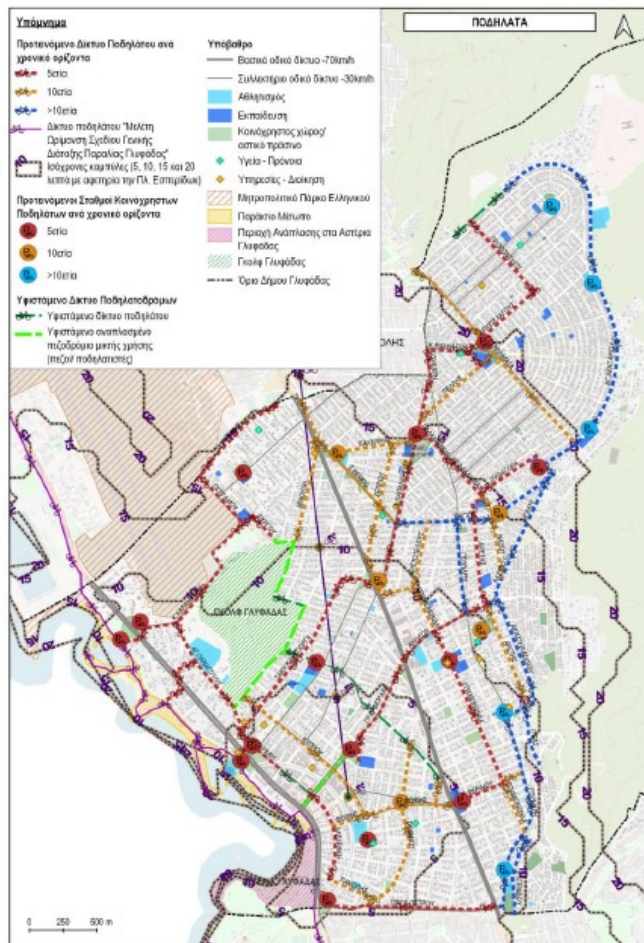
Ορίζοντας >10ετίας

- Ολοκλήρωση προγράμματος περί εγκατάστασης συστήματος ποδηλάτων κοινής χρήσης (bike-sharing) σε **24** σημεία (αύξηση κατά 5) σε συνδυασμό με τις υπό υλοποίηση (ανά χρονικό ορίζοντα) ποδηλατικές διαδρομές.

Μέτρα/Δράσεις/Παραμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ (8/9)

➤ Επέκταση/Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων προκειμένου σταδιακά να καλύπτει το σύνολο του Δήμου και σύνδεσή του με το μητροπολιτικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων – αφορά στο παράκτιο μέτωπο της Γλυφάδας, το οποίο βρίσκεται σε στάδιο ολοκλήρωσης.

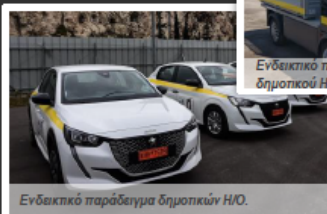
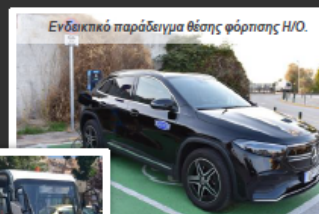
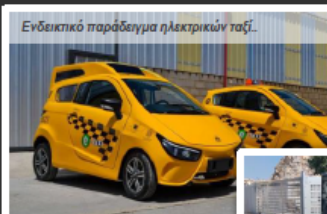
Προτείνονται ανά χρονικό ορίζοντα υλοποίησης.



Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Α: Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ (9/9)

Ορίζοντας 5ετίας

- Υιοθέτηση της σχετικής μελέτης Σ.Φ.Η.Ο. για το Δήμο Γλυφάδας, που αφορά σε 85 σημεία επαναφόρτισης Η/Ο.
- Εκσυγχρονισμός δημοτικού στόλου οχημάτων, με την σταδιακή αντικατάσταση σημαντικού μέρους αυτών (αν όχι εξ' ολοκλήρου) με οχήματα χαμηλών ρύπων. Στην πρόταση θα περιλαμβάνεται και η αγορά/κυκλοφορία ηλεκτροκίνητων οχημάτων αναφορικά με την δημοτική συγκοινωνία του Δήμου.



Ορίζοντας 10ετίας και >10ετία

- Επικαιροποίηση του ΣΦΗΟ του Δήμου Γλυφάδας, σύμφωνα με τις ανάγκες και την διεύθυνση της ηλεκτροκίνησης στην περιοχή μελέτης.
- Συνέχιση του προγράμματος 5ετίας περί εκσυγχρονισμού του δημοτικού στόλου οχημάτων με οχήματα χαμηλών ρύπων.
- Διευρεύνηση για προτεινόμενη εγκατάσταση συστήματος ηλεκτρικών οχημάτων κοινής χρήσης (car sharing), μικρού μεγέθους (1-2 θέσεων).
Η μελέτη θα περιλαμβάνει: α) έρευνα σκοπιμότητας για την εξέταση των απαιτήσεων σε οχήματα, σταθμούς φόρτισης καθώς και τα χαρακτηριστικά τους, β) έρευνα αγοράς/προμήθειας των παραπάνω οχημάτων και του απαραίτητου εξοπλισμού τους και γ) πρόταση για διαμόρφωση των σημείων & χώρων στάθμευσης που απαιτούνται.

Μέτρα/Δράσεις/Παρεμβάσεις για Βιώσιμες Μετακινήσεις – Β: Βελτίωση επιπέδου εξυπηρέτησης με δημόσια συγκοινωνία

Ορίζοντας 5ετίας

- Σε συνεργασία με τον φορέα (ΟΑΣΑ), βελτίωση της συχνότητας καθώς και της πύκνωσης των δρομολογίων στις λεωφορειακές γραμμές που καταγράφουν υψηλή ζήτηση και οριακούς ή χαμηλούς δείκτες εξυπηρέτησης.
- Αναδιοργάνωση γραμμών δημοτικής συγκοινωνίας / Νέες λεωφορειακές συνδέσεις με διακριτές διαδρομές μικρότερες και ως εκ τούτου υψηλότερες συχνότητες δρομολογίων, με στόχο πάντα την κάλυψη της εξυπηρέτησης στο σταθμό ΜΕΤΡΟ Ελληνικό.



Ενδεικτικό παράδειγμα στάσης ΜΜΜ στον Πειραιά - INFOKIOSK



Ενδεικτικό παράδειγμα συστήματος τηλεματικής

- Βελτίωση/αναβάθμιση των υποδομών των στάσεων του ΟΑΣΑ (στάσεις, στέγαστρα, καθιστικός εξοπλισμός, φωτισμός (στην περίπτωση που απαιτείται) στον περιβάλλοντα χώρο των στάσεων). Απαραίτητη κρίνεται η ενίσχυση των υποδομών κίνησης και προσβασιμότητας των πεζών περί τις στάσεις με αντίστοιχη πρόνοια στην εξυπηρέτηση των ΑμεΑ/ΑΜΚ.

Στην υλοποίηση του μέτρου/δράσης θα πρέπει να ληφθεί επίσης υπόψη και το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου.

- Τοποθέτηση υποδομών τηλεματικής στο σύνολο των στάσεων του ΟΑΣΑ και της δημοτικής συγκοινωνίας (που δεν έχουν έως και σήμερα τοποθετηθεί).
- Πρόταση χωροθέτησης INFOKIOSKS σε επιλεγμένα, κατάλληλα σημεία εντός του Δήμου (και ειδικότερα στην τουριστική ζώνη της Κάτω Γλυφάδας), όπου ο δημότης – επιβάτης ή ο επισκέπτης - επιβάτης μπορεί να λαμβάνει διάφορες πληροφορίες (μεταξύ άλλων) και σχετικές με τη δημόσια συγκοινωνία (λεωφορεία, τραμ, ΜΕΤΡΟ όμορου Δήμου).



Ενδεικτικά παραδείγματα στάσεων ΜΜΜ.



Ενδεικτικό παράδειγμα INFOKIOSK.



Ενδεικτικό παράδειγμα υποδομών ΜΜΜ για ΑμεΑ.

Διαχείριση – Υιοθέτηση πολιτικής στάθμευσης & Εμπορευματικές μεταφορές (2/3)



Ορίζοντας 5ετίας

- Σχεδιασμός και χωροθέτηση της στάθμευσης των δικύκλων (παρά την οδό και εκτός οδού), ειδικά στις ζώνες πλησίον κεντρικών λειτουργιών των περιοχών της Άνω και Κάτω Γλυφάδας.
- Σχεδιασμός και χωροθέτηση θέσεων ΑμεΑ σε αντιπροσωπευτικές θέσεις του Δήμου (σε άμεση σχέση με τις υφιστάμενες ή/και προβλεπόμενες χρήσεις καθώς και τις ήδη υπάρχουσες χωροθετημένες θέσεις ΑμεΑ).
- Σχεδιασμός και χωροθέτηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης/τροφοδοσίας, σε αντιπροσωπευτικές θέσεις του πολεοδομικού κέντρου της Κάτω Γλυφάδας.
 - ✦ Διερεύνηση παρόμοιων αναγκών για καλύψη θεμάτων τροφοδοσίας στις κεντρικές εμπορικές ζώνες των οδών Γούναρη και Γ.Γεννηματά στη Άνω Γλυφάδα. Παράλληλα, υιοθέτηση και εφαρμογή ειδικών μέτρων όπως είναι ωράρια τροφοδοσίας-χρονικοί περιορισμοί που θα μειώσουν την κυκλοφοριακή συμφόρηση και όχληση κατά τις ώρες αιχμής της κυκλοφορίας στις υπό εξέταση περιοχές της Κάτω και Άνω Γλυφάδας.



Διαχείριση – Υιοθέτηση πολιτικής στάθμευσης & Εμπορευματικές μεταφορές (3/3)



Ορίζοντας 10ετίας

- Διευρεύνηση σκοπιμότητας επέκτασης του ΣΕΣ σε λοιπές περιοχές του Δήμου (π.χ. παράκτιο μέτωπο, Άνω Γλυφάδα, κ.α.).
- Διερεύνηση για δημιουργία τυχόν νέων θέσεων στάσης/ στάθμευσης ΤΑΞΙ ανάλογα με την ζήτηση των μετακινήσεων αλλά και το υπό εξέλιξη έργο των σταθμό ΜΕΤΡΟ στο Δήμο.
- Διερεύνηση δημιουργίας ή/και αξιοποίησης περιφερειακών χώρων στάθμευσης σε σύστημα Park and Ride, με δεδομένο και την επέκταση της γραμμής 2 του ΜΕΤΡΟ προς Γλυφάδα.

Ορίζοντας >10ετίας

- Δημιουργία/ Κατασκευή νέων υπόγειων χώρων στάθμευσης εντός Κέντρου Μητροπολιτικής εμβέλειας σε (2) θέσεις: α) Πλατεία Νυμφών και β) Γρ.Λαμπράκη – Κύπρου - Ηούς (προτάσεις Μελέτης αναθεώρησης ΓΠΣ Δήμου Γλυφάδας).
- Πρόταση για σταδιακή εφαρμογή "Ζώνης απαγόρευσης της στάθμευσης μέσω σήμανσης P-43" σε επιλεγμένα οδικά τμήματα του πολεοδομικού κέντρου (Κάτω Γλυφάδα) με σκοπό την συνολική απαγόρευσή της, (με εξαίρεση τους ιδιωτικούς και δημοτικούς χώρους στάθμευσης), ως εφαρμογή της πρότασης της Μελέτης Αναθεώρησης του ΓΠΣ και με δεδομένη την δρομολόγηση και κατέπείκταση υλοποίηση των χώρων στάθμευσης εκτός οδού στην περίμετρο του. Αντίστοιχη εφαρμογή πινακίδων P-44, θα τοποθετηθεί στο τέλος των εν λόγω προσδιορισμένων σημείων. Η στάθμευση των κατοίκων θα επιτρέπεται αποκλειστικά στις ήδη οριοθετημένες θέσεις σε υφιστάμενες εσοχές στάθμευσης ή σε περίπτωση που πρόκειται για μη αναπλάσμενες οδούς, οι θέσεις αυτές θα πρέπει αντίστοιχα να οριοθετηθούν / προσδιορισθούν μέσω κατάλληλης σήμανσης.



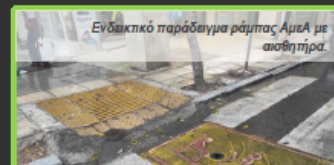
Πινακίδες P-43 και P-44.

Υιοθέτηση και ενσωμάτωση νέων έξυπνων (smart) λύσεων και τεχνολογιών

Ορίζοντας 5ετίας



- Οργάνωση & Διαχείριση Στάθμευσης μέσω προμήθειας και εγκατάστασης συστήματος καθοδήγησης και πληροφοριών στάθμευσης (ΚΠΣ) που χρησιμοποιούν ενδείξεις μεταβλητών μηνυμάτων (VMS) για να παρέχουν στους οδηγούς πληροφορίες σχετικά με τη θέση και την διαθεσιμότητα χώρων σε υφιστάμενους δημοτικούς χώρους στάθμευσης στο πολεοδομικό κέντρο του Δήμου.
- Τοποθέτηση αισθητήρων στις διαβάσεις πεζών και ειδικότερα στις ράμπες ΑμεΑ, με σκοπό την αστυνόμευση της αντικοινωνικής στάθμευσης (με ηλεκτρονικό τρόπο).
- Αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας των πεζών σε «έξυπνες διαβάσεις», όπου το σύστημα φωτισμού (Light Demand) χρησιμοποιείται για να τονίζει τη διάβαση και τον περιβάλλοντα χώρο αυτής, προειδοποιώντας τα οχήματα για την παρουσία πεζών και ενισχύοντας έτσι την ασφάλειά τους.
- Εφαρμογή σύγχρονων ηχητικών συστημάτων σε διαβάσεις πεζών με φωτεινούς σηματοδότες, για την ομαλή και ασφαλή διέλευση των απόμων με προβλήματα όρασης και ακοής καθώς και για άτομα τρίτης ηλικίας.



Ενδεικτικό παράδειγμα ηχητικού συστήματος σε διάβαση πεζών.



Ενδεικτικό παράδειγμα συστήματος φωτισμού σε διάβαση πεζών.



Ορίζοντας 10ετίας

- Επέκταση του συστήματος καθοδήγησης και πληροφοριών στάθμευσης (ΚΠΣ) στους χώρους στάθμευσης (εκτός οδού) του παράκτιου μετώπου.
- Συνέχιση προγράμματος 5ετίας περί υλοποίησης τοποθέτησης αισθητήρων στις διαβάσεις πεζών και ειδικότερα στις ράμπες ΑμεΑ, διαμόρφωσης «έξυπνων» διαβάσεων πεζών και τοποθέτησης σύγχρονων ηχητικών συστημάτων σε διαβάσεις πεζών με φωτεινούς σηματοδότες.

Ενδεικτική Προεκτίμηση Κόστους Μέτρων

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΠΑΚΕΤΟ

	Όνομα πακέτου μέτρων	Τελικό κόστος	Ποσοστό επί του συνολικού
ΠΜ1	Ασφαλείς Μετακινήσεις: Βελτίωση της προσβασιμότητας - Διαχείριση κυκλοφορίας / Προσπελασιμότητα - Βελτίωση οδικής ασφάλειας	~4.300.000€	17,03%
ΠΜ2	Βιώσιμες Μετακινήσεις – Εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς μετακίνησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑμεΑ και Βελτίωση επιπέδου εξυπηρέτησης με δημόσια συγκοινωνία	~19.165.000€	75,91%
ΠΜ3	Διαχείριση - Υιοθέτηση πολιτικής στάθμευσης & Εμπορευματικές μεταφορές	~1.680.500 €	6,66%
ΠΜ4	Υιοθέτηση και ενσωμάτωση νέων έξυπνων (smart) λύσεων και τεχνολογιών	~100.000,00 €	0,4%

Σύνολο

~25.245.500,00 €

ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1 Σελίδα: 7-28

Ημερομηνία: 10/2023

Ενδεικτικές πηγές χρηματοδότησης των έργων/μέτρων/δράσεων ΣΒΑΚ



- ⇒ Ίδιοι πόροι Δήμου Γλυφάδας
- ⇒ Ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27
- ⇒ Πράσινο Ταμείο
- ⇒ ΠΕΠ Αττικής
- ⇒ Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα
- ⇒ Έκτακτες ενισχύσεις κρατικών προγραμμάτων καινοτομίας
- ⇒ Κρατικές ενισχύσεις μέσα από προγράμματα κ.α.
- ⇒ Πάροχος συγκοινωνίας
- ⇒ Ιδιωτική πρωτοβουλία

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση: 1	Σελίδα: 7-29
Ημερομηνία:	10/2023		

Εμπλεκόμενοι φορείς για την υλοποίηση των έργων/μέτρων/δράσεων ΣΒΑΚ



- Δήμος Γλυφάδας
- ΠΕ Νοτίου Τομέα Αθηνών Περιφέρειας Αττικής
- Τροχαία
- Αποκ. Διοίκηση Αττικής (& λοιποί φορείς αρ. 52 ΚΟΚ)
- Α'βάθμια και Β'βάθμια Διεύθυνση Εκπαίδευσης Δ' Αθήνας
- Φορέας διαχείρισης μεταφορικού έργου ΟΑΣΑ
- Σωματείο ταξί
- Ιδιωτική Πρωτοβουλία



«Κύκλος ΣΒΑΚ» (Άρθρο 9, Ν.4784/2021)

Κατά την κατάρτιση ενός Σ.Β.Α.Κ., ακολουθούνται τα εξής:

1. Φάση προετοιμασίας Σ.Β.Α.Κ. (φάση Α')

- α. ο φορέας εκπόνησης, με απόφασή του, συγκροτεί την ομάδα εργασίας,
- β. ο φορέας εκπόνησης δημιουργεί και θέτει σε λειτουργία την ιστοσελίδα για την ανάρτηση του καταρτιζόμενου Σ.Β.Α.Κ.,
- γ. ο φορέας εκπόνησης συνθέτει το δίκτυο φορέων,
- δ. η ομάδα εργασίας μετά τη συγκρότησή της, συλλέγει τα απαραίτητα στοιχεία

2. Φάση ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ. (φάση Β').

- α. Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.
- β. Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτιση σεναρίων.
- γ. Ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων.
- δ. Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων.
- ε. Κατάρτιση υποβολή σχεδίου δράσης.

3. Φάση υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (φάση Γ')

- α. Ο φορέας εκπόνησης παρακολουθεί και αξιολογεί την υλοποίηση του Σ.Β.Α.Κ.
- β. Τα προτεινόμενα μέτρα του σχεδίου δράσης ενσωματώνονται στις επιμέρους τομεακές πολιτικές των ΟΤΑ και λαμβάνονται υπόψη σε τροποποιήσεις του υφιστάμενου χωρικού και πολεοδομικού σχεδιασμού.

Κατάρτιση υποβολή σχεδίου δράσης

Η ομάδα εργασίας σε συνεργασία με το δίκτυο φορέων, καταρτίζει σχέδιο δράσης το οποίο περιλαμβάνει τα επιλεγέντα μέτρα και εν συνεχεία ο Δήμος κοινοποιεί το σχέδιο δράσης ανάλογα με τα προτεινόμενα μέτρα παρέμβασης κατά περίπτωση:

- i. στις υπηρεσίες και φορείς που ορίζονται στα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, Α' 57), για τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας και για τα μέτρα που αφορούν σε χερσαίους χώρους λιμένων αντιστοίχως,
- ii. στο Τμήμα Προγραμματισμού, Συντονισμού και Κανόνων Οδικής Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την εξέταση της συνάφειας των μέτρων που προάγουν την οδική ασφάλεια με το Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας,
- iii. στις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες ή φορείς, όπως αυτές προσδιορίζονται στο σχέδιο δράσης, οι οποίες θα κληθούν μεταγενέστερα είτε να εγκρίνουν είτε να υλοποιήσουν μέτρα που προτείνονται από το Σ.Β.Α.Κ.

Οι υπηρεσίες των παραπάνω στοιχείων διατυπώνουν γνώμη επί των επιλεγέντων μέτρων του σχεδίου δράσης, εντός αποκλειστικής προθεσμίας **δύο (2) μηνών** από την παραλαβή αυτού.

- Αν κάποια από τις υπηρεσίες διατυπώσει τεκμηριωμένα αντιρρήσεις αναφορικά με την εφαρμογή προτεινόμενου μέτρου, τις αποστέλλει στον Δήμο και τις κοινοποιεί στις ως άνω εμπλεκόμενες συναρμόδιες υπηρεσίες. Ο Δήμος λαμβάνει υπόψη τις τεκμηριωμένες αντιρρήσεις.
- Η ομάδα εργασίας σε συνεργασία με το δίκτυο φορέων εξετάζει τις ως άνω αντιρρήσεις και, εφόσον κρίνεται απαραίτητο, τροποποιεί αναλόγως το σχέδιο δράσης. Το σχέδιο δράσης τροποποιείται υποχρεωτικά σε περίπτωση διατύπωσης τεκμηριωμένων αντιρρήσεων από τον ΟΑΣΑ Α.Ε. ή την Αττικό Μετρό Α.Ε.
 - Η μη αποστολή γνώμης από τις υπηρεσίες και τους φορείς των παραπάνω ισοδυναμεί με σιωπηρή αποδοχή των μέτρων του Σχεδίου Δράσης.

Το τελικό σχέδιο δράσης κοινοποιείται εκ νέου από τον φορέα εκπόνησης στις ως άνω υπηρεσίες προς ενημέρωσή τους και αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

Μεθοδολογία παρακολούθησης & αξιολόγησης ΣΒΑΚ



Το σχέδιο χαρακτηρίζεται ως ΣΒΑΚ με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μετά από εισήγηση του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών περί πλήρωσης των προϋποθέσεων (κοινοποίηση Σχεδίου Δράσης σε αρμόδιες υπηρεσίες, εξέταση και ενσωμάτωση αντιρρήσεων –εάν υπάρχουν).

Η απόφαση αυτή αναρτάται στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ.

Ο Δήμος Γλυφάδας παρακολουθεί και αξιολογεί την υλοποίηση του ΣΒΑΚ σύμφωνα με όσα έχουν οριστεί στο τελικό Σχέδιο Δράσης. Για την παραπάνω διαδικασία, ο Δήμος:

- ☐ **Καταρτίζει ανά διετία εκθέσεις προόδου του υλοποιούμενου ΣΒΑΚ**, οι οποίες αναρτώνται στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ του Δήμου προς ενημέρωση των πολιτών και εμπλεκόμενων μερών και για την υποβολή των σχολίων τους. Γνωστοποιεί εγγράφως την έκδοση και την ανάρτηση της παραπάνω έκθεσης στους προαναφερόμενους φορείς (κατά την υποβολή του Σχεδίου Δράσης) και στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προς ενημέρωσή τους.
- ☐ **Επικαιροποιεί το Σχέδιο Δράσης**, όποτε κρίνεται αναγκαίο και όταν υπαγορεύεται από τα πορίσματα των εκθέσεων προόδου, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στο άρθρο 9 του Ν.4784/2021.
- ☐ **Αναθεωρεί το ΣΒΑΚ** αντίστοιχα κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 9 του Ν.4784/2021.

Μεθοδολογία παρακολούθησης & αξιολόγησης ΣΒΑΚ



Με την αξιολόγηση πρέπει να δίνονται απαντήσεις σε ερωτήματα όπως:

- ✓ Πώς πήγε μέχρι σήμερα το ΣΒΑΚ;
- ✓ Ο Δήμος επωφελήθηκε καθώς και οι στοχευμένες ομάδες πληθυσμού (π.χ. ευάλωτοι χρήστες, ΑμεΑ, κ.α.);
- ✓ Ποιες δράσεις - μέτρα - παρεμβάσεις πήγαν καλά και ποιές όχι και γιατί;
- ✓ Ποιός δεν έκανε κάτι που έπρεπε να γίνει;
- ✓ Πώς αντιλήφθηκαν την όλη διαδικασία οι φορείς και πώς συμμετείχαν σε αυτήν;
- ✓ Ήταν αποδοτικά τα μέτρα από πλευράς κόστους;



Κύρια παράμετρος για την ανάπτυξη των διαδικασιών παρακολούθησης και αξιολόγησης είναι οι **ΔΕΙΚΤΕΣ** που θα επιλεγούν ώστε να γίνεται η μέτρηση με ποσοτικό τρόπο για την αποτελεσματικότητα των μέτρων...

Προτεινόμενοι Δείκτες Βιώσιμης Κινητικότητας



Για την παρακολούθηση των παρεμβάσεων προτάθηκαν συνολικά

18 δείκτες βιώσιμης κινητικότητας για τον Δήμο Γλυφάδας

Ποσοστό μετακινήσεων πεζή

Ποσοστό οδών ήπιας κυκλοφορίας

Ποσοστό υποδομής πεζή με επαρκές πλάτος πεζοδρομίου

Ατυχήματα εντός οικισμών / χρόνο

Ποσοστό μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με ποδήλατα

Όγκος παράνομης στάθμευσης

Πλήθος σταθμών κοινόχρηστων ποδηλάτων

Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου

Στόλος κοινόχρηστων ποδηλάτων

Επίπεδα θορύβου

Ποσοστό μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με μέσα μαζικής μεταφοράς

Συμμετοχή των κατοίκων/επισκεπτών στον σχεδιασμό

Πλήθος ηλεκτροκίνητων λεωφορείων

Ικανοποίηση μετακινούμενων

Ποσοστό μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με ΙΧ

Αντιληπτή ασφάλεια

Ποσοστό κόμβων με αναβαθμισμένα χαρακτηριστικά

Επιχορηγήσεις για τη λειτουργία, συντήρηση των συστημάτων βιώσιμων μεταφορών, συμπερ. προγραμμάτων ενοικίασης ποδηλάτων, επιδοτήσεων για προγράμματα κλπ.



*Ευχαριστούμε για την
προσοχή σας!*

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

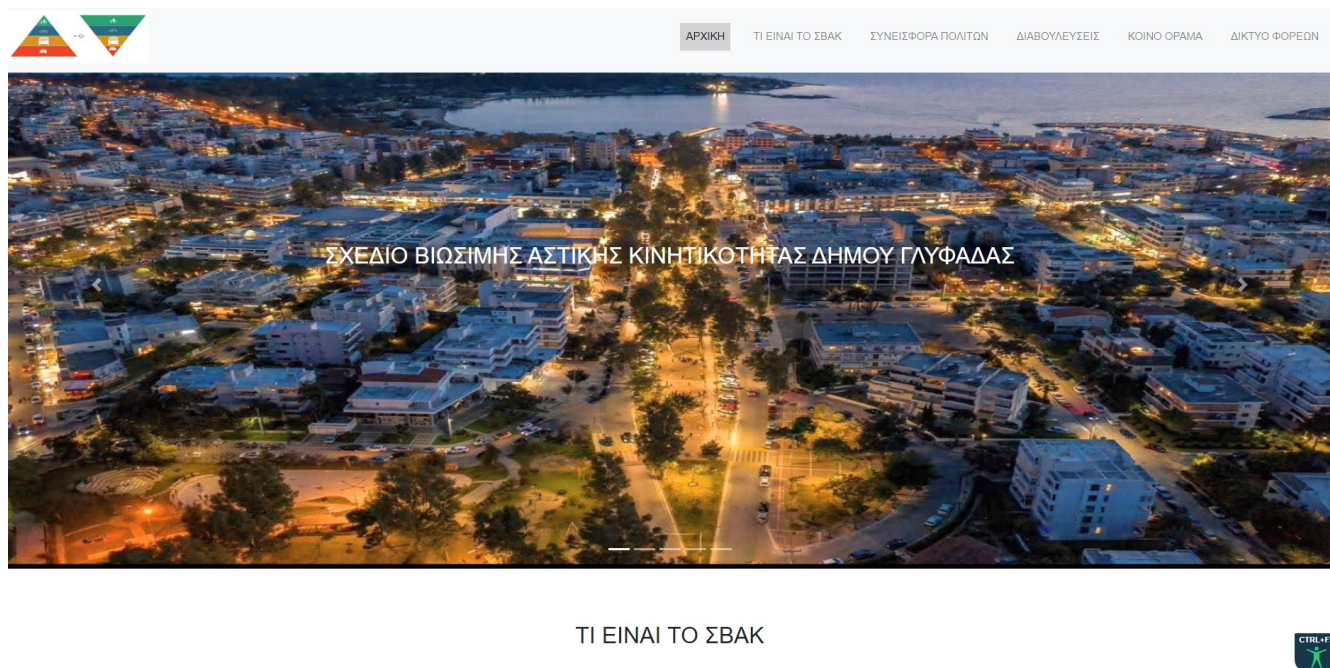
Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση: 1	Σελίδα: 7-36
Ημερομηνία:	10/2023		

8 ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

8.1 Απαιτήσεις επικοινωνίας και συμμετοχικού σχεδιασμού

8.1.1 Ιστοσελίδα ΣΒΑΚ Δήμου Γλυφάδας

Κύρια πηγή δημοσίευσης και ενημέρωσης των διαδικασιών εκπόνησης του ΣΒΑΚ του Δήμου Γλυφάδας αποτέλεσε η επίσημη πλατφόρμα, ειδική ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ: <https://glyfada.gr/svak/>



Εικόνα 1: Επίσημη Ιστοσελίδα ΣΒΑΚ Δήμου Γλυφάδας

Η ιστοσελίδα περιέχει τόσο γενικές όσο και ειδικές για την περιοχή μελέτης, πληροφορίες για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και των βασικών χαρακτηριστικών του, ενώ παράλληλα αναρτάται κάθε είδους πληροφορία σχετική με τις δραστηριότητες του Στρατηγικού Σχεδίου, ενημερωτικά δελτία, προσκλήσεις σε δημόσιες διαβουλεύσεις και κατάρτισης του δικτύου φορέων, παραδοτέο υλικό (που παρουσιάστηκε αντίστοιχα και στις διαβουλεύσεις) καθώς και έρευνα για την συμπλήρωση ερωτηματολογίων αναφορικά με την κινητικότητα και τυχόν προβλήματα στο Δήμο ανά ομάδες-στόχους. Συγκεκριμένα, οι ομάδες, που συμμετείχαν στην εκπόνηση των τελευταίων, ήταν:

- α) εργαζόμενοι και κάτοικοι του Δήμου,
- β) εμπλεκόμενοι φορείς (π.χ. εμπορικός σύλλογος, φορείς μεταφορικού έργου, κ.α.),
- γ) γονείς που τα παιδιά τους φοιτούν σε σχολεία του Δήμου και τέλος,

8.1.2 Λοιπά μέσα προβολής και κοινωνικής δικτύωσης του Δήμου Γλυφάδας

Παράλληλα, σε συναφές πλαίσιο ενημέρωσης, υπήρχαν αντίστοιχες ανακοινώσεις ή/και Δελτία Τύπου είτε στην κύρια ιστοσελίδα του Δήμου (<https://glyfada.gr/index.php/home/page/svak>) είτε σε λοιπά μέσα μέσα κοινωνικής δικτύωσης του όπως το Facebook **κυρίως** περί των διενεργηθέντων διαβουλεύσεων.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ		
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική	Έκδοση: 1	Σελίδα: 8-37
Ημερομηνία:	10/2023		

8.2 Αλληλεπίδραση κοινού, εμπλεκόμενων φορέων και τοπικών συλλογικοτήτων

8.2.1 Δημόσιες Διαβουλεύσεις

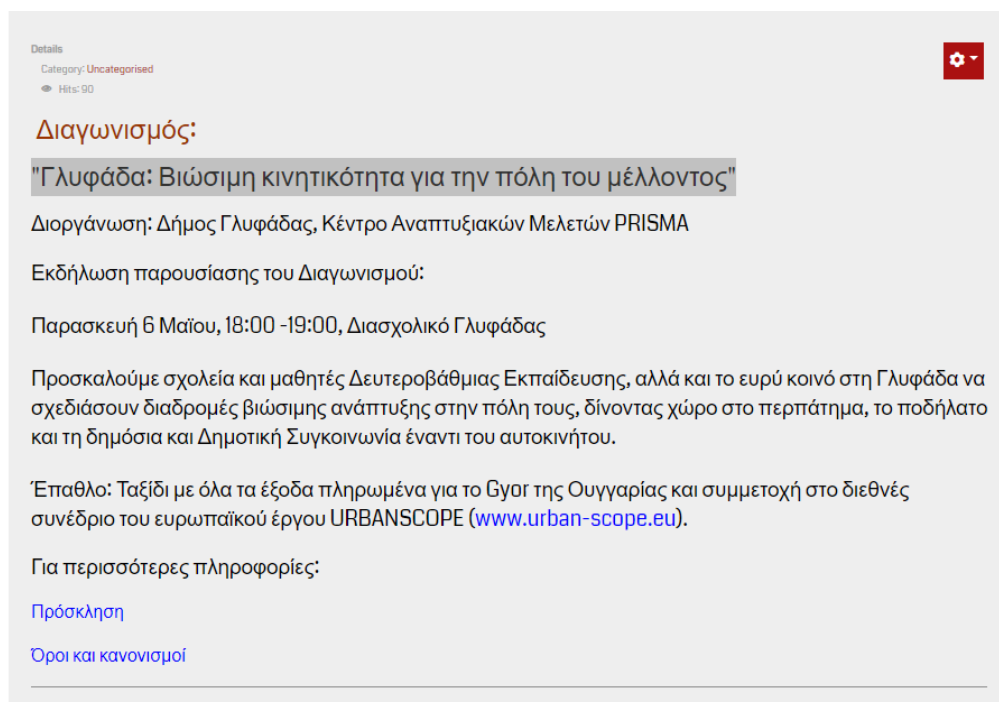
Στο πλαίσιο ευαισθητοποίησης και της ενεργής συμμετοχής του κοινού και των εμπλεκόμενων φορέων για το ΣΒΑΚ, πραγματοποιήθηκαν (3) δημόσιες διαβουλεύσεις¹. Υπενθυμίζεται ότι οι διαβουλεύσεις αναμορφώθηκαν ως προς την ονομασία² τους προκειμένου να ταυτίζονται με τα οριζόμενα στο Ν.4784/2021.

8.2.2 Λοιπές δράσεις στο πλαίσιο προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας στο Δήμο

Κατά τη διάρκεια του ΣΒΑΚ, ο Δήμος Γλυφάδας σε μια γενικότερη προσπάθεια για διαφανή και συμμετοχική προσέγγιση, προσπάθησε να ενημερώσει και να ευαισθητοποιήσει τους πολίτες και όποιους ενδιαφερόμενους αναφορικά με πολιτικές που προωθούνται (παγκοσμίως) και παρωχημένες νοοτροπίες που απαιτείται να προσαρμοστούν στο τομέα της κινητικότητας και γενικά των μετακινήσεων, διευκολύνοντας κατ'αυτόν τον τρόπο την εφαρμογή του παρόντος Στρατηγικού Σχεδίου και των προτεινόμενων δράσεων – παρεμβάσεων και συναφών έργων υποδομής.

Προσπάθειες τέτοιες πληροφόρησης/ενημέρωσης παραθέτονται στα κάτωθι **ενδεικτικά** αποσπάσματα από το διαδίκτυο, ενώ επισημαίνεται ότι δεν αποτελούσαν συμβατικό αντικείμενο του αναδόχου:

- **Πρόγραμμα URBAN SCOPE: "Γλυφάδα: Βιώσιμη κινητικότητα για την πόλη του μέλλοντος"**



The screenshot shows a webpage titled "Διαγωνισμός: 'Γλυφάδα: Βιώσιμη κινητικότητα για την πόλη του μέλλοντος'". It is categorized as "Uncategorised" and has 90 hits. The announcement is from the PRISMA Development Center of the Municipality of Glyfada. It states that the competition will take place on May 6th from 18:00 to 19:00 at the Glyfada Civic Center. The goal is to involve students and citizens in sustainable development projects for the city, such as pedestrian paths and public transport. It mentions a prize trip for the winner to the Urban Scope conference in Brussels. Links for "Πρόσκληση" (Invitation) and "Όροι και κανονισμοί" (Terms and conditions) are provided.

Εικόνα 2: Απόσπασμα από την ιστοσελίδα του 1^ο ΓΕΛ Γλυφάδας που συμμετείχε ενεργά στον διαγωνισμό (Πηγή: <http://1lyk-glyfad.att.sch.gr/new/index.php/2-uncategorised/292-2022-05-05-09-16-12>)

¹ Σύμφωνα και με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα και τη σύμβαση της μελέτης

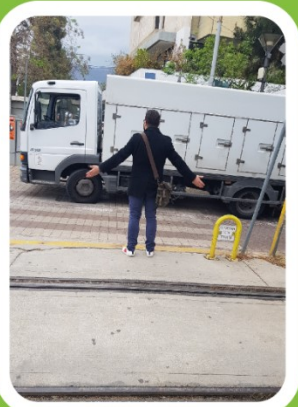
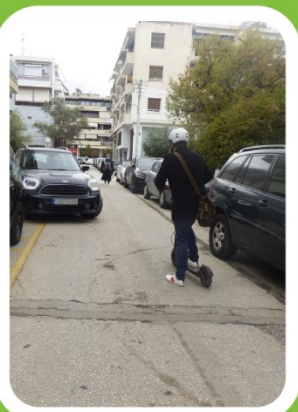
² Σύμφωνα με το Ν.4784/2021, περιλαμβάνονται 2 διαβουλεύσεις στη φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ.



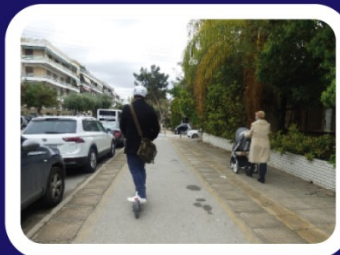
Με συγχρηματοδότηση από το
πρόγραμμα «Erasmus+»
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Αγανακτώ Θυμώνω



Η πόλη αηλιάζει, κινούμαι ελεύθερα



Εικόνα 3: Αφίσα του προαναφερόμενου προγράμματος URBAN SCOPE που αναρτήθηκε σε διάφορα σημεία της πόλης (Πηγή: http://urban-scope.eu/?page_id=133)

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1 Σελίδα: 8-39

Ημερομηνία: 10/2023

▪ Εκδήλωση «Ημέρα χωρίς αυτοκίνητο»

Στις 23-9-2023, διοργανώθηκε σχετική εκδήλωση που διοργάνωσε ο Δήμος Γλυφάδας με πρωτοβουλία της Ολυμπιονίκη Φανής Χαλκιά και αφορμή την «Παγκόσμια Ημέρα χωρίς Αυτοκίνητο». Σύμφωνα και με δήλωση του Δημάρχου Γιώργου Παπανικολάου: "Είναι χρέος μας να συμβάλλουμε όλοι σε μια αλλαγή νοοτροπίας, βάζοντας το ποδήλατο στην καθημερινότητά μας και δημιουργώντας ασφαλείς διαδρομές στις πόλεις μας. Εμείς εδώ στη Γλυφάδα μας δημιουργούμε ολοκαίνουργιους ποδηλατοδρόμους μέσα σε καταπράσινες εκτάσεις και δίπλα στη θάλασσα. Περισσότερα ποδήλατα, σημαίνει λιγότερα αυτοκίνητα, μικρότερη ταλαιπωρία, καλύτερη υγεία και ποιότητα ζωής για όλους".

Παρατίθεται ενδεικτικό φωτογραφικό υλικό από την εκδήλωση, όπως αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου:



Εικόνα 4: Εκδήλωση – ΗΜΕΡΑ ΧΩΡΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ (Πηγή: https://glyfada.gr/index.php/home/blog_details/8232)

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 3: Προσδιορισμός – Αξιολόγηση Μέτρων / Σχέδιο Δράσης – Οριστικό ΣΒΑΚ

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1 Σελίδα: 8-40

Ημερομηνία: 10/2023

9 ΣΒΑΚ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

9.1 Αντικείμενο - πεδίο εφαρμογής Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Ν.4784/2021)

Σύμφωνα με το νέο Νόμο 4784³ (ΦΕΚ Α 40/16-3-2021), ορίζεται το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) ως το στρατηγικό σχέδιο που καταρτίζεται με σκοπό την κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον **αστικό και περιαστικό** ιστό προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής.

Το ΣΒΑΚ στηρίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές πολεοδομικού και κυκλοφοριακού σχεδιασμού, στα εγκεκριμένα πολεοδομικά σχέδια όλων των βαθμίδων (Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια, Τοπικά Χωρικά Σχέδια, ΓΠΣ/ΤΧΣ) και Πολεοδομικές Μελέτες Επέκτασης Αναθεώρησης ή Τοπικά Σχέδια Εφαρμογής (ΠΜΕΑ/ΤΣΕ), καθώς και όλες τις στρατηγικές μελέτες που συσχετίζονται με αυτά (Επιχειρησιακό Σχέδιο Ο.Τ.Α., ΣΒΑΑ, ΣΟΑΠ, ΟΧΕ, ΣΔΑΕ, Τοπικά Σχέδια Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή, ΣΔΑΕΚ, ΤοΣΔΑ, Αναπτυξιακές μελέτες) και ενσωματώνει επιμέρους τομεακές πολιτικές, αναπτύσσει και προωθεί συμμετοχικές διαδικασίες για την επιλογή των μέτρων παρέμβασης και περιλαμβάνει μεθόδους παρακολούθησης και αξιολόγησής τους.

Το ΣΒΑΚ **σχεδιάζεται και καταρτίζεται με ορίζοντα τουλάχιστον δεκαετίας⁴** στο πλαίσιο σχεδιασμού και **ανάπτυξης της βιωσιμότητας του αστικού χώρου**, με κριτήρια κοινωνικά, οικονομικά και περιβαλλοντικά και καλύπτει όλους τους τρόπους και τα μέσα μεταφοράς στην περιοχή παρέμβασης, ώστε η κινητικότητα των πολιτών και οι αστικές μεταφορές να καθίστανται λειτουργικές και βιώσιμες για το σύνολο των χρηστών. Στο ΣΒΑΚ συνεκτιμώνται στρατηγικά κείμενα και εθνικές πολιτικές που αφορούν, ιδίως, την ανάπτυξη των μεταφορών, την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας, την οδική ασφάλεια και την επίτευξη των στόχων βιώσιμης ανάπτυξης, τις στρατηγικές και κατευθύνσεις του ολοκληρωμένου χωρικού σχεδιασμού και αστικής αναζωογόνησης, καθώς και της συνεργατικής και κυκλικής οικονομίας για τα θέματα μεταφορών.

Το ΣΒΑΚ περιλαμβάνει:

- ❖ Τα επιμέρους στάδια ανάπτυξής του, στα οποία περιγράφονται οι συμμετοχικές διαδικασίες με φορείς και πολίτες, προσδιορίζονται τα εμπλεκόμενα μέρη, ο ρόλος και ο τρόπος συνεργασίας τους, αναλύεται η υφιστάμενη κατάσταση, τίθενται προτεραιότητες και στόχοι, αναπτύσσονται εναλλακτικά σενάρια κινητικότητας, λαμβάνοντας υπόψη τα υπάρχοντα σχέδια χωρικής οργάνωσης των ΓΠΣ ή ΤΧΣ και άλλα συναφή στοιχεία, καθώς και η μεθοδολογία επιλογής του αποδοτικότερου.
- ❖ Τα μέτρα ή έργα ή δράσεις που προτείνονται προς υλοποίηση, τα οποία αφορούν είτε ρυθμίσεις πολεοδομικού χαρακτήρα, όπως χρήσεις γης και ρυμοτομικές ρυθμίσεις, είτε έργα υποδομών είτε παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της λειτουργίας των συστημάτων μεταφορών, και κάθε είδους δράσεις ή πρωτοβουλίες που συμβάλουν στην προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Τα προτεινόμενα μέτρα λαμβάνουν υπόψη τις υφιστάμενες και προωθούμενες χωρικές, κυκλοφοριακές και συγκοινωνιακές ρυθμίσεις, καθώς και μελέτες που αφορούν την περιοχή παρέμβασης.

³ Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις.

⁴ Άρθρο 3 παρ.2 του προαναφερόμενου νόμου.



- ❖ Το σχέδιο δράσης, το οποίο περιγράφει τον ενδεικτικό προϋπολογισμό, τις πιθανές πηγές χρηματοδότησης, τους πιθανούς φορείς υλοποίησης των προτεινόμενων μέτρων παρέμβασης, καθώς και ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους.
- ❖ Την μεθοδολογία παρακολούθησης της εφαρμογής των μέτρων και της αξιολόγησης της υλοποίησής τους.

9.2 Υποβοήθηση της Υπηρεσίας για έγκριση και υιοθέτηση του ΣΒΑΚ

Για την ολοκλήρωση και υποβολή του παρόντος Σχεδίου Δράσης ακολουθούνται τα εξής:

Ο Δήμος Γλυφάδας κοινοποιεί το Σχέδιο Δράσης ανάλογα με τα προτεινόμενα μέτρα παρέμβασης κατά περίπτωση:

- στις υπηρεσίες και φορείς που ορίζονται στα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, Α' 57), για τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας και για τα μέτρα που αφορούν σε χερσαίους χώρους λιμένων αντιστοίχως,
- στο Τμήμα Προγραμματισμού, Συντονισμού και Κανόνων Οδικής Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την εξέταση της συνάφειας των μέτρων που προάγουν την οδική ασφάλεια με το Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας,
- στις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες ή φορείς, όπως αυτές προσδιορίζονται στο σχέδιο δράσης, οι οποίες θα κληθούν μεταγενέστερα είτε να εγκρίνουν είτε να υλοποιήσουν μέτρα που προτείνονται από το ΣΒΑΚ.

Οι υπηρεσίες των στοιχείων i, ii και iii διατυπώνουν γνώμη επί των επιλεγέντων μέτρων του Σχεδίου Δράσης, εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την παραλαβή του.

Η μη αποστολή γνώμης από τις υπηρεσίες και τους φορείς των παραπάνω στοιχείων i, ii και iii ισοδυναμεί με σιωπηρή αποδοχή των μέτρων του Σχεδίου Δράσης. Αν κάποια από τις υπηρεσίες διατυπώσει τεκμηριωμένα αντιρρήσεις αναφορικά με την εφαρμογή προτεινόμενου μέτρου, τις αποστέλλει στον Δήμο όπου και τις κοινοποιεί στις ως άνω εμπλεκόμενες συναρμόδιες υπηρεσίες. Ο Δήμος λαμβάνει υπόψη τις τεκμηριωμένες αντιρρήσεις. Στην συνέχεια η ομάδα εργασίας σε συνεργασία με το δίκτυο φορέων εξετάζει τις ως άνω αντιρρήσεις και, εφόσον κρίνεται απαραίτητο, τροποποιεί αναλόγως το Σχέδιο Δράσης. **Το σχέδιο δράσης τροποποιείται υποχρεωτικά σε περίπτωση διατύπωσης τεκμηριωμένων αντιρρήσεων από τον ΟΑΣΑ Α.Ε. ή την Αττικό Μετρό Α.Ε.**

Το τελικό σχέδιο δράσης κοινοποιείται εκ νέου από τον Δήμο στις ως άνω υπηρεσίες προς ενημέρωσή τους και αναρτάται στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ.

Το σχέδιο χαρακτηρίζεται ως ΣΒΑΚ με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μετά από εισήγηση του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών περί πλήρωσης των ανωτέρω προϋποθέσεων. Η απόφαση αυτή αναρτάται στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ.

9.3 Λοιπές κατευθύνσεις – νομοθεσίες και οδηγίες που συμβάλλουν στην ανάπτυξη των ΣΒΑΚ σε εθνικό επίπεδο

- Αριθ. οικ.ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ Β6213/7-12-2022) περί Αντικατάστασης της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).
- Εγκύκλιος 55 Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ΔΤΕ/δ/ 43511/161 /1998 «Οδηγίες και Προδιαγραφές για Τροποποιήσεις, Επεκτάσεις Ρυμοτομικών Σχεδίων».
- Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ, όπως θεσμοθετήθηκαν με το άρθρο 27 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79/2012).
- Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας – Ν. 2696/1999 με τις νέες επικαιροποιήσεις αυτού.
- Κώδικας Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας – ΦΕΚ 580/Δ/1999.
- Πολεοδομικά σταθερότυπα – ΦΕΚ. 285/Δ/2004.
- Καθορισμός Εθνικών οδών – ΦΕΚ 222/Α/1955 & Μητρώο Εθνικών οδών 2010.
- Καθορισμός των επαρχιακών οδών – ΦΕΚ 47/Α/1956 & Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας – ΦΕΚ 293/Β/1995 & Μητρώο Επαρχιακών οδών 2010.
- Κ.Υ.Α. Υπ. ΠΕΚΑ και Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ 6952, ΦΕΚ 420/16.03.2011.
- Νέος Οικοδομικός Κανονισμός – Ν. 4067/2012.
- Τεχνικές οδηγίες κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσιο βελτίωσης της οδικής ασφάλειας – ΦΕΚ 2302/Β/2013.
- Εγκύκλιος ΑΜΕΑ/2013 Υ.ΠΕ.Κ.Α. με Α.Π. 42382/16.07.2013, «Διευκρινήσεις για την εφαρμογή του Αρθρου 26 του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (Ν.4067/2012), που αφορά στις ειδικές ρυθμίσεις για την προσβασιμότητα ΑμεΑ / εμποδιζόμενων Ατόμων».
- Σύμβαση για την οδική κυκλοφορία του 1968 και Ευρωπαϊκή Συμφωνία συμπλ. τη σύμβαση – Ν. 4266/2014.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ).
- Τεχνικές οδηγίες για ποδηλατόδρομους – ΦΕΚ 1053/Β/2016.
- Τεχνικές οδηγίες για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών – ΦΕΚ 85/Β/2018.
- Οδηγός ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας δήμων, ΜΟΔ Α.Ε. 2019.